**Szczegółowa Specyfikacja Techniczna**

**Pomiar ruchu drogowego na drogach powiatowych powiatu mieleckiego w 2025 roku**

1. **Wstęp**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (zwanej dalej SST) są wymagania dotyczące pomiaru ruchu w wyznaczonych stanowiskach pomiarowych, obiegu dokumentów oraz odbioru usług związanych z Pomiarem Ruchu w 2025 roku na drogach zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mielcu na ternie powiatu mieleckiego.

1. **Zakres stosowania SST**

(1) Celem zamówienia jest wykonanie metodą wideo cyklicznych pomiarów ruchu, na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (z późniejszymi zmianami), zgodnie z Wytycznymi wykonywania pomiarów ruchu drogowego WR-D-12 (dalej: Wytyczne WR-D-12) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie WR-D-12.

(2) Parametrem podlegającym pomiarowi jest natężenie ruchu drogowego.

(3) Zadaniem Wykonawcy pomiarów jest staranne i rzetelne zarejestrowanie danych ruchowych w wybranych punktach na sieci dróg, zakodowanie danych z tych pomiarów i w wymaganych terminach ich przekazanie Zamawiającemu.

(4) Pomiary w przekroju drogi należy przeprowadzać w terminie: od 1 maja do 15 czerwca, natomiast pomiary na przejazdach kolejowo drogowych w terminie: od 1 do 31 maja. W ciągu dwóch kolejnych dób (wtorek i środa lub środa i czwartek) z 1 godzinnym interwałem. O terminach wykonania pomiaru na przejazdach kolejowo-drogowych Wykonawca winien poinformować Zamawiającego 7 dni przed pomiarem w celu powiadomienia zarządcy kolei.

(5) Przy pomiarze natężenia ruchu drogowego należy uwzględnić podstawową strukturę rodzajową wraz z pomiarem ruchu pieszych tj.:

**a** - rowery, UTO, hulajnogi elektryczne.

**b** - motocykle, motorowery, trzykołowce, czterokołowce.

**c** - samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy, pickupy i samochody kempingowe, z przyczepą lub bez.

**d** - lekkie samochody ciężarowe o DMC do 3,5 t z przyczepą lub bez, tzw. dostawcze.

**e -** samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep.

**f -** samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t z jedną lub więcej przyczep, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi.

**g** - autobusy, tramwaje, trolejbusy.

**h -** ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny wolnobieżne (walce drogowe, koparki, pojazdy gąsienicowe itp.), w tym m. in. pieszych, UWR, osoby ze szczególnymi potrzebami, wszystkie pojazdy, łącznie z rowerami UTO i hulajnogami elektrycznymi.

**i** - piesi, UWR.

(6) Wyniki pomiarów należy przedstawić zgodnie z pkt 4.15 Wytycznych wykonywania pomiarów ruchu drogowego (WR-D-12).

(7) Wyniki pomiarów należy przedłożyć w terminie 2 miesięcy od wykonania pomiarów.

**3. Opis pomiaru ruchu**

(1) Pomiar ruchu drogowego z interwałem 1 godzinnym, powinien obejmować wszystkie pojazdy przejeżdżające z uwzględnieniem rozszerzonej struktury rodzajowej, zgodnie z formularzami stanowiącymi załączniki do Wytycznych wykonywania pomiarów ruchu drogowego (WR-D-12), a także pomiar ruchu pieszych.

**4. Wykaz punktów pomiarowych na drogach kategorii powiatowej**

(1) Pomiary ruchu drogowego należy wykonać w przekroju drogi oraz na przejazdach kolejowo – drogowych w sumie w 102 punktach. Ich orientacyjna lokalizacja została przedstawiona na podkładzie mapowym załącznik nr 2.1. Szczegółowy wykaz punktów stanowi załącznik nr 2.2.

**5. Terminy i czas przeprowadzenia pomiaru ruchu drogowego w przekroju drogi**

(1) Termin pomiarów w przekroju drogi: od 1 maja do 15 czerwca 2025 r.

Dzień tygodnia: wtorek i środa lub środa i czwartek

Godziny: cała doba.

(2) Co najmniej 2 dni przed planowanym terminem pomiaru ruchu, Wykonawca przekaże do PZD w Mielcu:

- informację o dokładnym terminie pomiarów,

- informację o miejscu zamontowania kamery do wykonania pomiaru (uzupełniony wykaz wraz z załącznikiem mapowym).

(3) Pomiary należy wykonać w ciągu dwóch dni roboczych następujących po sobie (wtorek i środa, środa i czwartek) jednego tygodnia. W każdym z dni pomiarowych pomiar należy przeprowadzić przez 24 godziny.

(4) Jeżeli w trakcie wykonywania pomiaru ruchu stwierdzono występowanie nietypowych sytuacji lub zjawisk, jak np. wypadek, roboty drogowe, zmiany w organizacji ruchu drogowego, objazdy, obfite opady atmosferyczne itp., które miały wpływ na okresowe zwiększenie lub zmniejszenie wielkości ruchu w danym dniu pomiarowym, należy powtórzyć pomiar.

**6. Terminy i czas przeprowadzenia pomiaru ruchu drogowego na przejazdach kolejowo - drogowych**

(1) Termin pomiarów na przejazdach kolejowo – drogowych: maj 2025 r.

Dzień tygodnia: wtorek i środa lub środa i czwartek

Godziny: cała doba.

(2) Co najmniej 7 dni przed planowanym terminem pomiaru ruchu, Wykonawca przekaże do PZD w Mielcu:

- informację o dokładnym terminie pomiarów w celu poinformowania zarządcy kolei,

- informację o miejscu zamontowania kamery do wykonania pomiaru (uzupełniony wykaz wraz z załącznikiem mapowym).

(3) Pomiary należy wykonać w ciągu dwóch dni roboczych następujących po sobie (wtorek i środa, środa i czwartek) jednego tygodnia. W każdym z dni pomiarowych pomiar należy przeprowadzić przez 24 godziny.

(4) Jeżeli w trakcie wykonywania pomiaru ruchu stwierdzono występowanie nietypowych sytuacji lub zjawisk, jak np. wypadek, roboty drogowe, zmiany w organizacji ruchu drogowego, objazdy, obfite opady atmosferyczne itp., które miały wpływ na okresowe zwiększenie lub zmniejszenie wielkości ruchu w danym dniu pomiarowym, należy powtórzyć pomiar.

**7.** **Stanowiska pomiarowe**

(1) Przy wyborze lokalizacji stanowisk pomiarowych należy uwzględnić następujące elementy:

- w wybranym miejscu na drodze powinna być zapewniona właściwa widoczność do identyfikacji na nagraniu użytkowników, zgodnie z rozszerzoną strukturą rodzajową,

- urządzenia pomiarowe, przy pomocy których realizowany jest pomiar ruchu, umieszcza się w miarę możliwości w sąsiedztwie drogi (nie nad pasami ruchu) dla poprawy bezpieczeństwa,

- każde stanowisko pomiarowe w dniu pomiaru dokumentuje się fotograficznie z geolokalizacją, w sposób umożliwiający jego lokalizację i identyfikację,

- każde stanowisko pomiarowe należy właściwie oznakować w formie znajdującej się bezpośrednio przy drodze i widocznej z obu kierunków ruchu tabliczki (tabliczek) z napisem „pomiar ruchu” Wzory tabliczek winny być zgodne z przykładami podanymi na rys. 4.17.1. Wytycznych (WR-D-12).

**8. Wyniki pomiaru ruchu drogowego**

(1) Wykonawca w ramach zlecenia dokona kompleksowego opracowania wyników przeprowadzonych pomiarów.

(2) Szczegółowy opis danych wynikowych i ich prezentacji znajduje się w Wytycznych WR-D-12.

**9. Forma oddania pracy**

(1) Opracowane wyniki pomiarów powinny być podzielone na część opisową i analityczną.

(2) Opracowanie powinno zostać przekazane Zamawiającemu w:

a) 1 egzemplarzu papierowym,

b) 2 egzemplarzach cyfrowych (przekazanych na nośnikach elektronicznych np. pamięć USB, CD).

(3) Wersję cyfrową opracowania należy przekazać w formatach:

a) nieedytowalnym – PDF,

b) edytowalnym:

(4) Zakodowane arkusze kalkulacyjne powinny zawierać działające formuły obliczeniowe.

(5) Na część opisową składają się co najmniej:

a) opis pomiaru i wykorzystanych metod,

b) krótka charakterystyka punktów pomiarowych,

c) zaobserwowane problemy lub nietypowe sytuacje (jeśli wystąpiły).

(6) Na część analityczną składają się co najmniej:

a) formularze pomiarowe,

b) zestawienia tabelaryczne w edytowalnych arkuszach kalkulacyjnych i graficzne,

c) inne elementy wymagane przez Zamawiającego.

**10. Inne wymagania**

(1) Zamawiający zobowiązuje się do współpracy z Wykonawcą w celu sprawnego przeprowadzenia prac. W szczególności będzie ona dotyczyć:

a) udzielania konsultacji i pomocy w sprawach dotyczących organizacji pomiaru,

b) udzielania wyjaśnień dotyczących spraw związanych z kodowaniem, wstępną kontrolą i przekazywaniem wyników,

c) pomocy w usuwaniu wszelkich nieprawidłowości stwierdzonych na podstawie sukcesywnego wstępnego sprawdzania wyników uzyskanych z kolejnych dni pomiarowych.